



## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ

НИКОЛАЙ ГРОЗЕВ – КМЕТ НА ОБЩИНА НОВА ЗАГОРА

Относно: Изменение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Нова Загора

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

В приложените към настоящото предложение мотиви съм изложил аргументите относно това, кое налага изменението на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Нова Загора.

Предвид на гореизложеното и на основание чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ, чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА и чл. 76, ал. 3 от АПК, предлагам на Общинския съвет да приеме следното

### РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ, чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА и чл. 76, ал. 3 от АПК, Общински съвет Нова Загора променя Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Нова Загора, както следва:

#### § 1. В чл. 5, ал. 1 се правят следните изменения:

Годишният размер на данъка върху недвижимите имоти е:

1. за недвижимите имоти, с изключение на недвижимите имоти по т. 2:
  1. 1. за жилищни имоти – 3,8 на хиляда върху данъчната оценка;
  1. 2. за нежилищни имоти- 3 на хиляда върху данъчната оценка.

2. за жилищни имоти, разположени на територията на населено място или селищно образувание, включени в Списъка на курортите в Република България и определяне на техните граници, приет с Решение на Министерския съвет № 153 от 24 февруари 2012 г., които за съответната година не са основно жилище на данъчно задълженото лице, не са отдадени под наем и не са регистрирани като места за настаняване по смисъла на Закона за туризма, както следва:

а) 5,0 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот – за имотите, разположени в балнеолечебни, климатични планински и климатични морски курорти от национално значение, включени в списъка по т. 2;

б) 5,0 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот – за имотите, включени в списъка по т. 2, извън тези по буква „а“.

#### § 2. В чл. 6 се създава нова алинея 5:

„(5) Освобождаването от данък по ал. 1, т. 15 и 16 не се прилага в случаите, в които сградата е получила сертификат с клас на енергопотребление в резултат на предприети мерки за енергийна ефективност, финансирани с публични средства“.

#### § 3. В чл. 7 се правят следните изменения:

1. ал. 2 придобива следния текст:

„(2) За имот, който е основно жилище на лице с намалена работоспособност от 50 до 100 на сто, данъкът се дължи със 75 на сто намаление.

2. създава се нова алинея 4:

„(4) В случай че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал. 1 и 2 не се прилагат и данъкът, определен по чл. 5, се дължи в пълен размер за всяко от жилищата и за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища“.

**§4. В чл. 11 се създава нова алинея 6:**

„(6) Освобождава се от данък полученото имущество по ал. 1, както и последващото прехвърляне на трети лица, при условие че прехвърлянето е свързано с изпълнението на преките цели, за които е създадена съответната организация по ал. 1 или които са посочени като основание за освобождаване от данък. При неизпълнение на условията за освобождаване несъбраният данък става дължим“.

**§5. В чл. 12 се правят следните изменения:**

1. ал. 1 придобива следния текст:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИМК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИМК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. Имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИМК} = C_{kw} \times K_{gp},$$

където:

$C_{kw}$  е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

а) до 55 kW включително – 0,35 лв. за 1 kW;

б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,55 лв. за 1 kW;

в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,60 лв. за 1 kW;

г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,80 лв. за 1 kW;

д) над 150 kW до 245 kW включително – 2,20 лв. за 1 kW;

е) над 245 kW – 2,20 лв. за 1 kW;

$K_{gp}$  е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в

следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. Екологичният компонент в зависимост от екологичната категория на автомобила се определя, както следва:

За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т до 55 kW включително	Екологична категория	Коефициент	За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т над 55 kW до 74 kW включително	Екологична категория	Коефициент	За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т над 74 kW до 110 kW включително	Екологична категория	Коефициент
	без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1,20		без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1,10		без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1,10
	„Евро 3“	1,00		„Евро 3“	1,00		„Евро 3“	1,00
	„Евро 4“	1,00		„Евро 4“	0,80		„Евро 4“	1,00
	„Евро 5“	0,70		„Евро 5“	0,60		„Евро 5“	0,80
	„Евро 6“ и „EEV“	0,60		„Евро 6“ и „EEV“	0,60		„Евро 6“ и „EEV“	0,60

За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т над 110 kW до 150 kW включително	Екологична категория	Коефициент	За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т над 150 kW до 245 kW включително	Екологична категория	Коефициент	За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т над 245 kW	Екологична категория	Коефициент
	без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1,10		без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1,10		без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1,10
	„Евро 3“	1,00		„Евро 3“	1,00		„Евро 3“	1,00
	„Евро 4“	1,00		„Евро 4“	0,95		„Евро 4“	0,95
	„Евро 5“	0,80		„Евро 5“	0,80		„Евро 5“	0,80
	„Евро 6“ и „EEV“	0,60		„Евро 6“ и „EEV“	0,60		„Евро 6“ и „EEV“	0,60

2. ал. 2 придобива следния текст:

„(2) Данъкът за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т е в размер, както следва:

1. товарно ремарке – 7,50 лв.;
2. къмпинг ремарке – 15 лв.“

3. ал. 6 придобива следния текст:

„(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, е в размер на 15 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост“.

4. създава се нова алинея 14:

„(14) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория“.

#### **§6. В чл. 15 се правят следните изменения:**

Алинея 4 придобива следния текст:

„(4) За превозните средства, на които е прекратена регистрацията, данък не се дължи от месеца, следващ месеца на прекратяване на регистрацията за движение. В случаите на обявено за издирване превозно средство регистрацията се прекратява след подадено писмено заявление от собственика в съответното

звено „Пътна полиция“ по месторегистрация на превозното средство. За излезлите от употреба моторни превозни средства, за които в нормативен акт е предвидено задължение за предаване за разкомплектоване, данък не се дължи след прекратяване на регистрацията им за движение и представяне на удостоверение за предаване за разкомплектоване“.

**§7. В чл. 16 се правят следните изменения:**

1. Алинея 1 се отменя изцяло.

2. ал. 2 придобива следния текст:

„(2) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „ЕЕV“ – с 50 на сто намаление от определения по чл. 12, ал. 5, 6, 7 и 13 данък“.

3. ал. 4 придобива следния текст:

„(4) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“ данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ – с 60 на сто намаление от определения по чл. 12, ал. 3 данък“.

4. ал. 5 придобива следния текст:

„(5) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория“.

**§8. В чл. 17, ал. 1 се правят следните изменения:**

В чл. 17, ал. 1, т. 21 се отменя изцяло.

Вносител:

**Николай Грозев**

Кмет на Община *Нова Загора*

