

Приложение № 1

към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието

Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието* (Приложете към формуляра допълнителна информация/документи)	
Институция: Община Нова Загора	Нормативен акт: Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Нова Загора
	Дата: 13.06.2017 г.
Контакт за въпроси: Сергей Дериволков, нач. отдел „Правен“	Телефон: 0457 62221
1. Дефиниране на проблема: <i>1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна.</i> <p>Необходимостта от приемането на режим на платено и безплатно паркиране в гр. Нова Загора е обусловена от големия трафик на пътни превозни средства и безразборното паркиране на МПС по улици, тротоари и зелени площи в централна градска част, при което се затруднява осигуряването на нормално движение на МПС и пешеходци. В проекта на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Нова Загора са регламентирани условията и реда за платено и безплатно паркиране на територията на гр. Нова Загора, определя се зоната за платено и безплатно паркиране на МПС, в определени дни на седмицата, часове на денонощието. В проекта се регламентира и начина на заплащане на съответните цени за паркиране, както и освободените от заплащане моторни превозни средства със специален режим на движение и тези, собственост на хора в неравностойно положение.</p> <p>За подобряване на условията за движението на моторни-превозни средства в гр. Нова Загора се налага да бъде въведен специален режим на платено и безплатно паркиране в гр. Нова Загора, както и да бъде засилен контрола по спазването на този режим. Правното основание за приемане на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Нова Загора е разпоредбата на чл. 99 от Закона за движение по пътищата, която предвижда възможност този режим да бъде регламентиран от собственика на пътя или администрацията, която го управлява.</p> <i>1.2. Опишете какви са проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).</i> <p>В община Нова Загора към настоящият момент не е приета нормативна уредба на режима за платено и безплатно паркиране в централната част на гр. Нова Загора. Не е възможно проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности.</p> <i>1.3. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт, или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?</i> <p>Не са изготвяни последващи оценки на нормативния акт.</p>	

2. Цели: *Посочете целите, които си поставя нормативната промяна, по конкретен и измерим начин и график, ако е приложимо, за тяхното постигане. Съответстват ли целите на действащата стратегическа рамка?*

Основните цели, които се поставят с проекта на Наредба, е подобряване на условията за движението на моторни-превозни средства в гр. Нова Загора, като се въведе ред и се сведе до минимум безразборното паркиране на МПС по улици, тротоари и зелени площи в границите на въведената с проекта на Наредба „Синя зона“, както и около търговските обекти и заведения, оптимизиране на трафика, гарантиране на безопасното движение не само на автомобили, но и на пешеходци и колоездачи. Целта на предвиденият в проекта на Наредба регламент от една страна е осигуряването на нормално движение на МПС и пешеходци, предвид постоянно нарастващия брой автомобили в град Нова Загора, а от друга страна – постигане на по-ефективно управление на общинската собственост, в случая улици, тротоари и зелени площи в гр. Нова Загора, както и установяване на изоставени автомобили, паркирани в границите на зоната за платено паркиране. Освен това, служителите, които ще бъдат оправомощени да осъществяват контрол по изпълнението на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Нова Загора ще оказват съдействие на органите на полицията, както и на прокуратурата, като ги сезират в случай, че установят нарушаване на обществения ред или други противообществени или престъпни прояви.

3. Идентифициране на заинтересованите страни: *Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи, др.)*

Собственици и водачи на моторни превозни средства.

4. Варианти на действие: *Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на държавата, включително варианта „Без действие“.*

Вариант 1 „Без намеса“ :

Ще продължи безразборното паркиране на МПС по улици, тротоари и зелени площи в централна градска част, при което се затруднява осигуряването на нормално движение на МПС и пешеходци, тъй като липсва нормативна уредба на режима за платено и безплатно паркиране в Централната част на гр. Нова Загора.

Вариант 2 „Приемане на нормативен ред“:

При този вариант ще бъдат осигурени ясни правила, регламентиращи реда и местата за платено и безплатно паркиране в централната част на гр. Нова Загора, което от своя страна ще доведе до оптимизация на трафика, гарантиране на безопасното движение не само на автомобили, но и на пешеходци и колоездачи.

В тази връзка предлагаме да бъде избран Вариант 2.

5. Негативни въздействия: *Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи (негативни въздействия) за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията. Пояснете кои разходи (негативни въздействия) се очаква да бъдат второстепенни и кои да са значителни.*

Вариант 1 „Без намеса“:

Не е налице положително въздействие. Запазват съществуващите проблеми, а именно безразборното паркиране на МПС по улици, тротоари и зелени площи в централна градска част, при което се затруднява осигуряването на нормално движение на МПС и пешеходци.

Вариант 2 „Приемане на нормативен ред“:

Не се предвиждат потенциални негативни въздействия.

6. Положителни въздействия: *Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.*

Вариант 1 „Без намеса“ : Не е налице положително въздействие. Запазват съществуващите проблеми, а именно безразборното паркиране на МПС по улици, тротоари и зелени площи в централна градска част, при което се затруднява осигуряването на нормално движение на МПС и пешеходци.

Вариант 2 „Приемане на нормативен ред“:

С предложеният проект на Наредба ще бъдат осигурени ясни правила, регламентиращи реда и местата за платено и безплатно паркиране в централната част на гр. Нова Загора, което от своя страна ще доведе до оптимизация на трафика, гарантиране на безопасното движение не само на автомобили, но и на пешеходци и колоездачи.

7. Потенциални рискове: *Посочете възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове:* Не са налице рискове.

Няма потенциално рискове от приемането на предложеният проект на Наредба.

8.1. Административната Тежест За Физическите И Юридическите Лица:

- Ще Се Повиши
- Ще Се Намали
- Няма Ефект

8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?

Да.

9. Създават ли се нови регистри?

Когато отговорът е „да“, посочете колко и кои са те: Не.

10. Как въздейства актът върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)?

- Актът засяга пряко МСП
- Актът не засяга МСП
- Няма ефект

11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?

- Да
- Не

12. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на

Европейския съюз?

- Да
 Не

Моля посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 8.1 и 8.2, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник):

14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за изработването на нормативния акт:

Име и длъжност:

Тони Димитрова, директор на дирекция „РР и СП“ при Община Нова Загора

Дата: 13.06.2017-г.

Подпис: /