

ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ НОВА ЗАГОРА

МОТИВИ

Към проект за Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Нова Загора.

Проекта се внася по предложение на Николай Георгиев Грозев, Кмет на Община Нова Загора

I. Причини, налагащи приемане на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Нова Загора:

Необходимостта от приемането на режим на платено и безплатно паркиране в гр. Нова Загора е обусловена от големия трафик на пътни превозни средства и безразборното паркиране на МПС по улици, тротоари и зелени площи в централна градска част, при което се затруднява осигуряването на нормално движение на МПС и пешеходци. В проекта на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Нова Загора са регламентирани условията и реда за платено и безплатно паркиране на територията на гр. Нова Загора, определя се зоната за платено и безплатно паркиране на МПС, в определени дни на седмицата, часове на денонощието. В проекта се регламентира и начина на заплащане на съответните цени за паркиране, както и освободените от заплащане моторни превозни средства със специален режим на движение и тези, собственост на хора в неравностойно положение.

За подобряване на условията за движението на моторни-превозни средства в гр. Нова Загора считам, че следва да бъде въведен специален режим на платено и безплатно паркиране в гр. Нова Загора, както и засилен контрола по спазването на този режим. В Закона за движение по пътищата е предвидена възможност този режим да бъде регламентиран от собственика на пътя или администрацията, която го управлява. В случая, предлагам Общинският съвет, като собственик на пътищата в гр. Нова Загора да приеме Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Нова Загора.

II. Цели, които се поставят:

Основните цели, които се поставят с настоящото предложение, е подобряване на условията за движението на моторни-превозни средства в гр. Нова Загора, като се въведе ред и се сведе до минимум безразборното паркиране на МПС по улици, тротоари и зелени площи в границите на въведената с проекта на Наредба „Синя зона“, както и около търговските обекти и заведения, оптимизиране на трафика, гарантиране на безопасното движение не само на автомобили, но и на пешеходци и колоездачи. Целта на предвиденият в проекта на Наредба регламент от една страна е осигуряването на нормално движение на

МПС и пешеходци, предвид постоянно нарастващия брой автомобили в град Нова Загора, а от друга страна – постигане на по-ефективно управление на общинската собственост, в случая улици, тротоари и зелени площи в гр. Нова Загора, както и установяване на изоставени автомобили, паркирани в границите на зоната за платено паркиране. Освен това, служителите, които ще бъдат оправомощени да осъществяват контрол по изпълнението на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Нова Загора ще оказват съдействие на органите на полицията, както и на прокуратурата, като ги сезират в случай, че установят нарушаване на обществения ред или други противообществени или престъпни прояви.

III. Финансови и други средства, необходими за прилагане на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Нова Загора.

Предлаганият проект на Наредба е свързан с осигуряването на финансови средства от бюджета на общината, тъй като за прилагането на Наредбата е необходимо да се осигури човешки и технически ресурс. В проекта на Наредбата се предвижда глобите и таксите, събирани при прилагането ѝ при констатиране на нарушения във връзка с контрола по паркирането, да постъпват в бюджета на общината. Съгласно представеният по-долу анализ на финансови и други средства, необходими за прилагане на Наредбата, след приемането ѝ от общински съвет Нова Загора, в бюджета на община Нова Загора е необходимо да се предвидят следните финансови средства:

Финансови средства, необходими за прилагане на Наредбата:

1. Инвестиционни разходи - общо 144 000 лв., с оглед амортизацията на активите за петгодишен период /за една година 28 800 лв./

2. Текущи разходи за една година:

Разходи за Фонд работна заплата, осигуровки и СБКО - 79 496 лв.

Разходи за издръжка за дейността - 29 280 лв.

Общо разходи за една година: 137 576.00 лв.

ПЛАН - СМЕТКА

Разходи	Разходи при въвеждането лв.	Разходи за една година лв.
ФРЗ за шест щатни бройки	65 472.00	65 472.00
Задължителни осигуровки	12 440.00	12 440.00
СБКО	1 296.00	1 584.00
Работно облекло	2 280.00	2 280.00
Пътни знаци за паркиране	12 000.00	2 400.00
Маркировка	7 000.00	7 000.00
Автомати за таксуване 7 бр.	70 000.00	14 000.00
Горива	8 000.00	8 000.00
Отпечатване талони, квитанции фишове	2 000.00	2 000.00
Други /плащания към доставчици на услуги/	10 000.00	10 000.00

МПС Патролери 2 бр.	50 000.00	10 000.00
Проект на организация на движението в гр. Нова Загора	12 000.00	2 400.00
Общо:	252488.00	137 576.00

Анализа за финансовите средства необходими за прилагането на Наредбата е изготвен на база поддържане на 458 броя паркоместа.

IV. Очаквани резултати от прилагането на предложеният проект на Наредба, включително и финансовите резултати.

Очакваните резултати от предложеният проект на Наредба са свързани с осигуряване на по-голяма степен на сигурност и гарантиране на нормално движение на МПС и пешеходци в гр. Нова Загора, облекчаване на трафика, който е най-проявен в границите на въведената с проекта на Наредба „Синя зона“, както и около търговските обекти и заведения.

Очакваните финансови резултати от прилагането на Наредбата се планират на база поддържане на 458 броя паркоместа от които:

- 292 броя 100% заети паркоместа с цена на час 0,50 лв. за 3010 часа годишно;

- 15 броя паркоместа за служебен месечен абонамент с цена 25 лв. на месец;

- 100 броя за предплатено локално паркиране на адрес с цена за 1 брой автомобил 40 лева годишно;

- 30 броя неплатени паркоместа за служебно ползване;

- 21 броя неплатени паркоместа за инвалиди.

Оптималната заетост на паркоместата се очаква да бъде 35 %, в резултат на което очакваните приходи от прилагането на Наредбата се очаква да бъдат в размер на 160 259 лв. без ДДС годишно. Очакваните разходи се очаква да бъдат в размер на 137 576 лв. годишно. Съответно, очаквания положителен финансов резултат от прилагането на Наредбата се очаква да бъде в размер на 22 683 лв., след като се приспадат разходите.

От посочените по-долу данни е видно, че очакваният финансов резултат от прилагането на Наредбата би могъл да покрие разходите за тази дейност и да спомогне за подобряване организацията на движение в града, което ще способства да се защити сигурността на пешеходците, ще подобри качеството на живот и ще се създадат условия за решаване на проблемите с паркирането в гр. Нова Загора.

ОЧАКВАНИ ПРИХОДИ						ПРИХОДИ ПРИ ЗАЕТОСТ /лв./			
	Парко места бр.	Годишно работни дни	10 Раб. часа	годишно часове	лв/ч	100%	50%	40%	35%
Паркоместа	292	301	10	3010	0.5	439460	219730	175784	153 811

Служебен абонамент месечно-25 лв.	15					4 500	4 500	4 500	4 500
Предплатено локално паркиране за 1 бр. автомобил на адрес – 40 лв. годишно	100					4 000	4 000	4 000	4 000
Служебни неплатени паркоместа	30								
Неплатени паркоместа за инвалиди	21								
Общо паркоместа:	458								
Очаквани приходи от глоби, плащания за принудително задържане, за издаване на годишни и едnodневни пропуски						30000	30000	30000	30000
Очаквани приходи с включен ДДС						477960	258230	214284	192311
Приходи без включен ДДС						398300	215192	178570	160259
Печалба:						260724	77616	40994	22683

Конкретните цени за ползване на паркоместа в рамките на предвижданата в настоящият проект на Наредба зона, наименувана „Синя зона“ се приемат от Общински съвет Нова Загора чрез допълване на Наредбата за определяне и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Нова Загора, приета от Общински съвет Нова Загора.

V. Анализ на съответствието с правото на Европейския съюз.

Предлаганият проект на Наредба е в съответствие с разпоредбите на Европейската харта за местното самоуправление и не противоречи на норми от по-висока йерархия и на европейското законодателство. Предлаганите промени не са в противоречие с Европейската конвенция за правата на човека.

Текстовете, в смисъла на предлаганият проект на подзаконов нормативен акт са въведени в подзаконовите нормативни актове на органите на местното самоуправление на всички европейски държави.

ВНОСИТЕЛ:

Николай Грозев
Кмет на Община Нова Загора



Община Нова Загора
Област Сливен

Изх. №. 09-05-09-00-91/13.06.17.

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
НОВА ЗАГОРА

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ- НОВА ЗАГОРА

№ РД. - 09-187... 13.06.17.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ

НИКОЛАЙ ГРОЗЕВ – КМЕТ НА ОБЩИНА НОВА ЗАГОРА

Относно: Приемане на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Нова Загора.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

В приложените към настоящото предложение мотиви съм изложил аргументите относно това, кое налага приемането на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Нова Загора.

Предвид на гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, чл. 99 от ЗДвП и чл. 76, ал. 3 от АПК, предлагам на Общинския съвет да приеме следното

РЕШЕНИЕ:

Общински съвет Нова Загора на основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, чл. 99 от ЗДвП и чл. 76, ал. 3 от АПК приема Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Нова Загора.

Вносител:

Николай Грозев

Кмет на Община Нова Загора

